

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

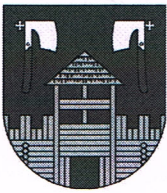
- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowania
- 2.2.5. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2



STAROSTA ŻNIŃSKI

ul. Potockiego 1, 88-400 Żnin, tel. 52 303 11 00 wew. 32,
e-mail: drogi@znin.pl

Żnin, 22 grudnia 2021 roku

KD. 7121.2.50.2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 roku poz. 450 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784) po uzyskaniu pozytywnej opinii Burmistrza Łabiszyna,

zatwierdzam


bez uwag złożony w dniu 7 grudnia 2021 roku przez Pana Sławomira Witka ul. Prusa 34, 88 – 300 Mogilno, projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 130103C Obórznia – Nowe Dąbie w związku z jej przebudową i koniecznością właściwego oznakowania, zgodnie z przedłożonym projektem.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2022 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić zarządcę drogi, Starostę Żnińskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Żninie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.


z up. STAROSTY
Tomasz Barczak
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1.  Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek,
2. Burmistrz Łabiszyna,
3. Komenda Powiatowa Policji w Żninie,
4. a/a.

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
związany z
Przebudową drogi gminnej Obórznia – Nowe Dąbie na działkach
nr 234/5 obręb Obórznia i dz. nr 84, 58, 32/1, 62, 202/5, 41/3
obręb Nowe Dąbie

Załącznik do pisma
KDB.630.107.1021
nr z dnia 02.12.2021

BURMISTRZ
Jacek Józef Kaczmarek

BURMISTRZ ŁABISZYNA

Łabiszyn, dnia 02 grudzień 2021r.

KDB.680.107.2021

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Uzgadniam pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w obrębie drogi gminnej Obórznia -Nowe Dąbie na działkach nr 234/5 obręb Obórznia i działkach nr 84,58,32/1,62,202/5,41/3 obręb Nowe Dąbie.

BURMISTRZ
Jacki Kaczmarek

Otrzymują:

1. Adresat.
 2. a/a.
- MM

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi gminnej Obórznia – Nowe Dąbie na działkach nr 234/5 obręb Obórznia i dz. nr 84, 58, 32/1, 62, 202/5, 41/3 obręb Nowe Dąbie.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po przebudowie nawierzchni drogi gminnej Obórznia – Nowe Dąbie na działkach nr 234/5 obręb Obórznia i dz. nr 84, 58, 32/1, 62, 202/5, 41/3 obręb Nowe Dąbie.

2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. nr 98 poz. 602 (Dz. U. z 2021, poz. 450)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna wewnętrzna zaczyna się na zjeździe publicznym z drogi wojewódzkiej nr 254 na działce nr 234/6 (pas drogowy dw254) i biegnie w granicach działek nr 234/5, 84, 58 i łączy się z drogą gminną 130103C na działkach 62, 32/1. Od dw254 do km 0+520 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m o przekroju drogowym z pobocznymi gruntowymi i częściowo rowami odwadniającymi w duże części zamulonymi. Od km 0+520 do km 0+681 droga wewnętrzna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości zmiennej od 6,0 do 9,0 m. Dalej do skrzyżowania z drogą gminną 130103C w km 0+835 jezdnie posiada nawierzchnię z betonowych płyt drogowych 3000x1500x15. Dalej do km 0+900 posiada nawierzchnię tłuczniową oraz w kierunku miejscowości Nowe Dąbie nawierzchnię mieszaną z betonowych płyt drogowych, bitumiczną, z kostki betonowej i tłuczniową.

Istniejące oznakowanie pionowe dotyczy skrzyżowania drogi wewnętrznej z gminną i składa się ze znaków D-42 i D-43 (początek i koniec obszaru zabudowanego), ze znaków D-40 i D-41 (początek i koniec strefy ruchu) oraz A-7 z tabliczką T6 i D-1 z tabliczką T6 wskazujące pierwszeństwo na drodze gminnej i wewnętrznej. Na odcinku w kierunku na Rzywno ustawione są znaku B-33 ograniczenie prędkości do 50 km/h i drogowy strzałowy E-4 „Rzywno 1”. Nie ma istniejącego oznakowania poziomego.

Parametry geometryczne jezdni oraz lokalizację istniejącego oznakowania podano na palnie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

Przebudowa drogi wewnętrznej zaczyna się w km 0+026,7. Zjazd na drogę wojewódzką nr 254 zostanie przebudowany i oznakowany w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej. Zjazd zostanie oznakowany liniami poziomymi P-7a o długości 5,0 m przez zjazd oraz P-6 w osi drogi wojewódzkiej według osobnego projektu przebudowy DW254.

Ze względu na to, że droga gminna wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną i jezdnię o szerokości 6,0 m i uniknięcia pomyłki z drogą publiczną w km 0+017 strona prawa, należy ustawić znak D-46 „droga wewnętrzna”, a po stronie lewej w km 0+020 znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej” co jednoznacznie określi połączenie z drogą 254 jako zjazd.

W km 0+363,60 strona lewa zlokalizowane jest skrzyżowanie z inną drogą wewnętrzną. Za względu na to, że skrzyżowanie te znajduje się poza obszarem zabudowanym należy w km 0+263 strona prawa i km 0+465 strona lewa tj. 100 m przed i za pierwszym skrzyżowaniem umieścić znaki A-6c i A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” odpowiednio z lewej i prawej strony. Na tej drodze wewnętrznej w odległości 7 m od krawędzi jezdni należy ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Takie samo oznakowanie należy ustawić przed skrzyżowaniem w km 0+518,50, tj. w km 0+410 strona prawa, 108,5 m przed skrzyżowaniem ze względu na istniejący zjazd należy ustawić znak A-6c, w km 0+619 strona lewa znak A-6b, a na drodze bocznej 7 m od krawędzi drogi wewnętrznej znak A-7.

Ze względu na to, że od km 0+700 do km 1+050 po lewej stronie zaczynają się zabudowania miejscowości Nowe Dąbie należy ten odcinek oznakować jako obszar zabudowany znakami D-42a w km 0+710 strona prawa i w km 1+075 strona lewa, a po przeciwnej stronie drogi w tych kilometrach należy ustawić znaki D-43a „koniec obszaru zabudowanego”. W związku z poszerzeniem obszaru zabudowanego o odcinek drogi wewnętrznej istniejące znaki D-42a i D-43a zlokalizowane na łączniku do drogi gminnej 130103C należy zdemontować.

Na wyjeździe z łącznika do drogi gminnej nr 130103C i na drodze wewnętrznej w km 0+800 strona lewa należy ustawić znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” a w km 0+740 strona prawa i 0+895 strona lewa znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”.

Pozostałe istniejące znaki na łączniku do drogi gminnej tj. A-7 z T-6a oraz D-40 i D-41, E-4 „Rzywno 1” i B-33 pozostają bez zmian.

Podczas prac budowlanych istniejące znaki należy zabezpieczyć przed zniszczeniem, a w razie stwierdzenia zniszczenia wymienić na nowe.

Ze względu na to, że na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej z łącznikiem do drogi gminnej 130103C zastosowano wykraglenia o dużych promieniach powierzchnię skrzyżowania postanowiono dodatkowo oznaczyć liniami poziomymi w postaci znaku P-13 „linia warunkowego zatrzymania na krawędzi drogi wewnętrznej i znaku P-4 „linia podwójna ciągła” długości 3 m i kontynuacji linią P-1e „linia prowadząca szeroka o długości 18 m. linię prowadzącą szeroką zastosowana ze względu na istniejące zjazdy i miejsca na kontenery zlokalizowane przy krawędzi łącznika, a zastosowanie linii P-4 uniemożliwiło by pełen dostęp do nich.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości małe. Znaki A-7 i D-1 należy wykonać w grupie wielkości średnie. Do wykonania znaków należy użyć folii odblaskowej typu 1

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

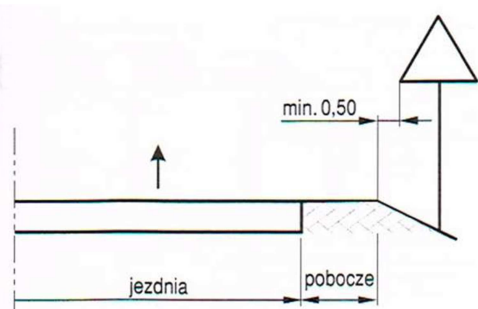
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

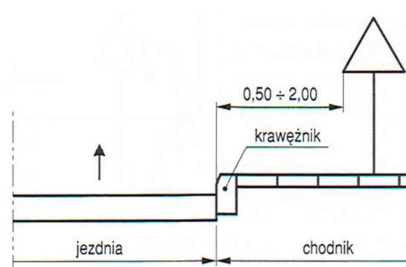
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższego położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez siebie umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczane niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Zestawienie oznakowania

Symbol	Stan	Wielkość	Ilość
A-6b	Proj.	Małe	2
A-6c	Proj.	Małe	2
A-7	Proj.	Średnie	4
D-1	Proj.	Średnie	2
D-42a	Proj.	Małe	2
D-43a	Proj.	Małe	2
D-46	Proj.	Małe	1
D-47	Proj.	Małe	1
D-42a	Usuw.	Małe	1
D-43a	Usuw.	Małe	1
A-7	Ist.	Średnie	1
B-33	Ist.	Małe	1

D-40	Ist.	Małe	1
D-41	Ist.	Małe	1
E-4	Ist.	Małe	2
T-6a5	Ist.	Małe	1

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-4	3	0,63	Proj.	0,24m2/mb
P-1e	18	2,16	Proj.	0,12m2/mb
P-13	13	3,54	Proj.	0,26m2/mb

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2022.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA